

# 吉安市道路运输管理处

## 关于发布吉安市机动车驾驶员培训机构市场投资风险预警的公告

为维护全市驾培市场的经营秩序，促进行业健康有序的发展，引导社会资金理性进入驾培市场，防止盲目投资。根据国务院办公厅转发公安部、交通运输部《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革意见的通知》（国办发〔2015〕88号）和江西省人民政府办公厅转发省公安厅省交通运输厅《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革实施意见的通知》（赣府厅〔2016〕10号）的规定，现将我市驾培市场相关数据进行发布，并对拟进入吉安市驾培市场的投资者发布行业风险预警。

截止2017年11月20日，全市拥有各类从事机动车驾驶培训机构75所，其中：一级驾培机构2所，二级驾培机构5所，三级驾培机构68所，拥有大小教练车2085台，按每台车每月培训8位学员计算，全市驾培机构年培训能力已达到约200160人，但全市驾培机构实际招生总量为126681万左右，“僧多粥少”的局面日趋凸显。

根据目前吉安市驾培行业的发展趋势分析：生源紧张、培训能力过剩，导致资源闲置浪费的问题已经显现，学驾人员在未来几年内还将呈下降趋势，驾培市场将呈逐渐萎缩状态。比规模、比硬件、比服务、比价格、比质量，将成为学驾人员的重要学驾参考值，驾校投入将越来越大。

---

从资金投入和收益分析：《机动车驾驶员培训机构资格条件》(GB/T30340-2013)、《机动车驾驶员培训教练场技术要求》(GB/T30341-2013)于2013年12月31日发布,从2014年6月1日起实施,两项国标对驾校训练场地、教练车、教学设施设备等方面标准高,要求严,且训练场地的土地须国土部门土地使用的相关手续,驾培市场准入门槛大大提高。按两项新国标的标准和要求,新办一所一级驾校投资约需1500-2000万元,新办一所二级驾校投资约需600~800万元,新办一所三级驾校投资约需300~400万元。驾校投资大,投资成本的回收期长,加之驾培市场今后生源的不确定性,有的驾校不但无利可图,甚至可能严重亏损。

目前,一些潜在投资者没有认真进行市场调研和分析,过于乐观估计驾培市场行情。鉴于新办驾培机构筹建要求高、周期长、占领市场份额较难、驾培机构转行较为困难,未来市场不稳定因素加剧,特向社会发布驾培行业投资风险预警,投资者须深谋远虑、谨慎行事,充分考虑市场投资风险,理性、科学投资,防止盲目投资,减少不必要的资源浪费和社会不稳定因素。

特此公告

吉安市道路运输管理处  
2017年11月20日

